

Protocollo n. 77

C.I.G. 7969231177

C.U.P. E75J18000420006

BANDO DI GARA PER AFFIDAMENTO DI INCARICO DENOMINATO “Studio di fattibilità per la realizzazione di un modello di Mobility HUB e di sperimentazione della rete del servizio di noleggio con conducente NCC, relativo all’area di cooperazione compresa nel PITer Alte Valli - Cuore delle Alpi – Progetto n. 4079 Alte Valli Mobilità – Cuore Dinamico” finanziato nell’ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera ITALIA – FRANCIA “ALCOTRA 2014 – 2020”, O.S. 3.3, TRAMITE PROCEDURA APERTA (art. 60 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.)

QUESITI E RISPOSTE

D: Per quanto riguarda le prestazioni richieste all’Articolo 3 comma a), si chiede di specificare il perimetro di analisi, ovvero quali territori e comuni sono da considerarsi lato Italia e lato Francia.

R: Il territorio di riferimento è quello relativo all’area di cooperazione del PITer Cuore delle Alpi, ovvero: area Conferenza alte Valli parte italiana (Unione montana Pinerolese, Unione Montana Valli Chisone e Germanasca, Unione Montana Comuni Olimpici e Via Lattea, Unione Montana Val Susa, Unione Montana Val Sangone, Comune di Pinerolo, comune di Frossasco), l’area francese della Communauté de Communes du Briçonnois, l’area francese del Syndicat du Pays de Maurienne e l’area francese della Communauté de Communes Pays des Ecrins. Si allega una carta del territorio.

D: Per quanto riguarda le prestazioni richieste all’Articolo 3 comma b) e relativi sottopunti, si chiede di specificare il perimetro di studio, in quanto il Piano di mobilità sostenibile è indicato sul territorio della Val Susa, l’analisi socio economica sul territorio dell’Unione Montana Val Susa e le analisi di offerta/domanda sull’area di Avigliana. L’output richiesto (nella sezione “prodotti intermedi”) è un “Piano di mobilità sostenibile per il territorio dell’Unione Montana Valle Susa, con dettaglio sull’area di Avigliana”. Si richiede quindi un chiarimento circa il perimetro di studio del Piano da redigere: Val Susa o Unione Montana Valle Susa?

R: Il Piano di mobilità sostenibile è relativo all’area dell’Unione Montana Valle Susa, con il dettaglio, come indicato, sul Comune di Avigliana.

D: Si chiede di specificare se le attività di animazione e sensibilizzazione richieste all’Articolo 3 comma e) siano da svolgersi sul territorio del Comune di Avigliana o sull’intero contesto territoriale del Piano (in tal caso vedasi domanda precedente: Val Susa o Unione Montana Valle Susa?)

R: L’attività di animazione deve essere funzionale all’applicazione e animazione del Piano e degli studi dell’intero servizio. La scala minima è pertanto coincidente con quella del Piano (Unione Montana Valle di Susa), ma il perimetro effettivo è a discrezione dell’operatore economico che intende presentare offerta.

D: Si chiede un chiarimento circa lo studio sulle potenzialità del servizio NCC. La domanda di tale servizio (i fabbisogni) è considerarsi come dato di base desunto dal Progetto Cuore Solidale e quindi messo a disposizione dell’aggiudicatario all’avvio dell’incarico?

R: I dati di base sono effettivamente desunti dal progetto Cuore Solidale e da ulteriori studi condotti nell’ambito del progetto Cuore Dinamico. Lo studio sulle potenzialità del servizio NCC deve proporre soprattutto soluzioni innovative per ottimizzare l’uso di questo servizio da parte della popolazione residente nell’area italiana PITER. Per completezza, sarebbe opportuno comprendere se tale servizio è utilizzabile/replicabile su scala transfrontaliera.

D: Si chiede di specificare se la data di ultimazione del servizio (30 maggio 2021) e la calendarizzazione dei pagamenti siano vincolanti o se invece sia possibile (e valutato positivamente in fase di analisi dell'offerta) proporre un cronoprogramma più ristretto per l'esecuzione delle prestazioni richieste.

R: Il cronoprogramma delle attività è a discrezione dell'operatore economico in fase di offerta e pertanto soggetto a valutazione come da criterio di valutazione b1.

I pagamenti e le relative percentuali saranno coerenti con il cronoprogramma e la consegna di eventuali elaborati intermedi. Il saldo sarà corrisposto alla consegna degli elaborati definitivi. Restano ferme le date che sono vincolanti per permettere la rendicontazione in base alle tempistiche previste dal programma ALCOTRA.

D: Si chiede di specificare se l'Allegato E "Attribuzione del punteggio criterio C2" sia da includere e quindi da conteggiarsi all'interno delle 10 cartelle carattere Arial 11 che devono costituire l'offerta tecnica o se invece sia da trasmettere unitamente alla "Descrizione del gruppo di lavoro con allegati i relativi Curriculum vitae con evidenziate le esperienze rilevanti per il presente avviso" (cfr. Articolo 12, punto 2) , secondo paragrafo).

R: L'Allegato E NON è da conteggiarsi nelle 10 cartelle dell'offerta tecnica e va invece inviato unitamente alla "Descrizione del gruppo di lavoro con allegati i relativi Curriculum vitae con evidenziate le esperienze rilevanti per il presente avviso" (cfr. Articolo 12, punto 2) , secondo paragrafo).